

# Μηχανική Ρευστών II

Ενότητα 4): Επανάληψη ενοτήτων 1 και 2

Δ. Μισηρλής

Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών ΤΕ



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ  
πρόγραμμα για την ανάπτυξη



Σ, ΑΝ. ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ

ΕΞΑΜΗΝΟ 2010-2011

- Το παρόν εκπαιδευτικό υλικό υπόκειται σε άδειες χρήσης Creative Commons.
- Για εκπαιδευτικό υλικό, όπως εικόνες, που υπόκειται σε άλλου τύπου άδειας χρήσης, η άδεια χρήσης αναφέρεται ρητώς.



- Το παρόν εκπαιδευτικό υλικό έχει αναπτυχθεί στα πλαίσια του εκπαιδευτικού έργου του διδάσκοντα.
- Το έργο «Ανοικτά Ακαδημαϊκά Μαθήματα στο ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας» έχει χρηματοδοτήσει μόνο τη αναδιαμόρφωση του εκπαιδευτικού υλικού.
- Το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο) και από εθνικούς πόρους.



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗ  
*επένδυση στην κοινωνία της γνώσης*  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΣΠΑ  
2007-2013  
πρόγραμμα για την ανάπτυξη  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

# Τίτλος ενότητας

Επανάληψη ενότητων 1 και 2



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### 1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

### 1.2 ΑΡΙΘΜΟΣ REYNOLDS & ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΓΕΩΜΕΤΡΙΑΣ

### 1.3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΟΡΙΑΚΟΥ ΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

### 1.4 ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΟΡΜΗΣ ΣΤΟ ΟΡΙΑΚΟ ΣΤΡΩΜΑ

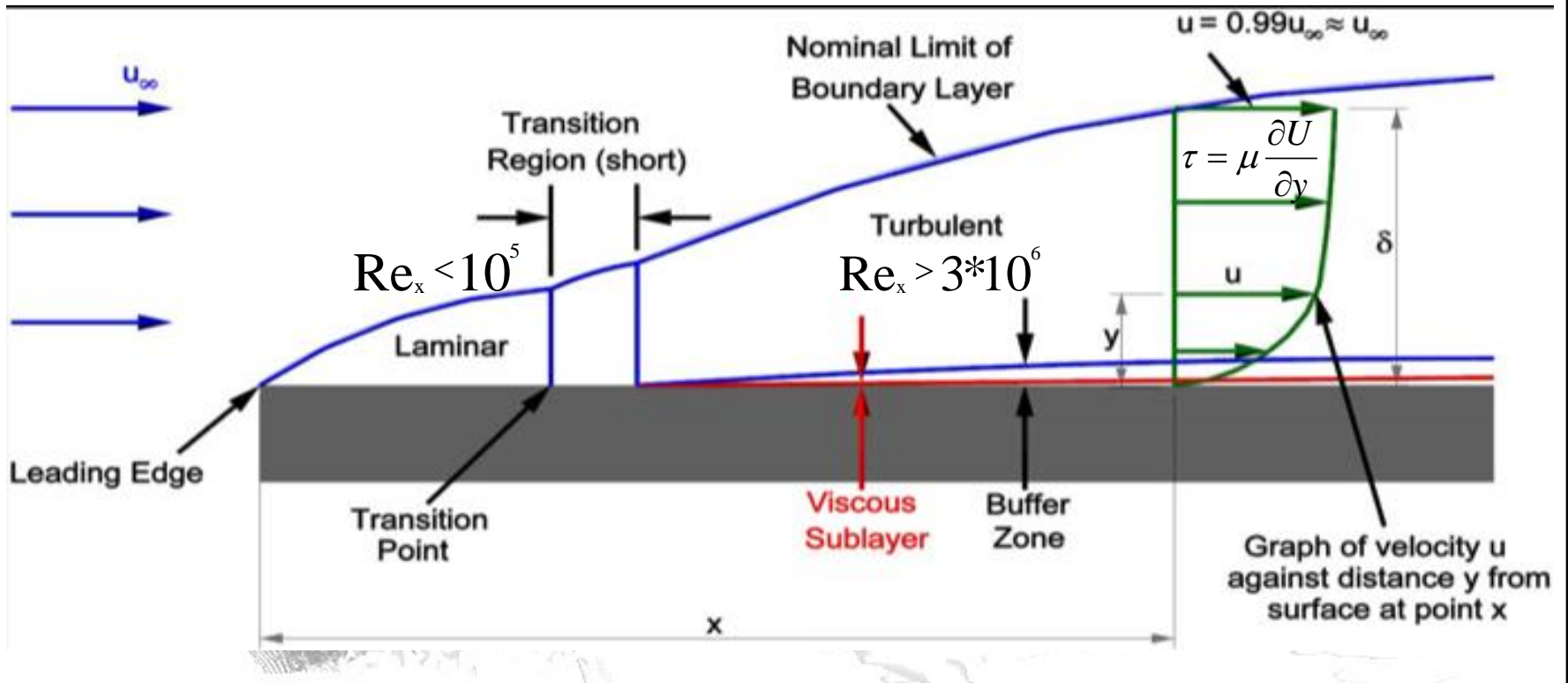
1.4.1 ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΤΑ VON KARMAN

1.4.2 ΠΑΧΟΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ

### 1.5 ΕΞΙΣΩΣΕΙΣ ΟΡΙΑΚΟΥ ΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

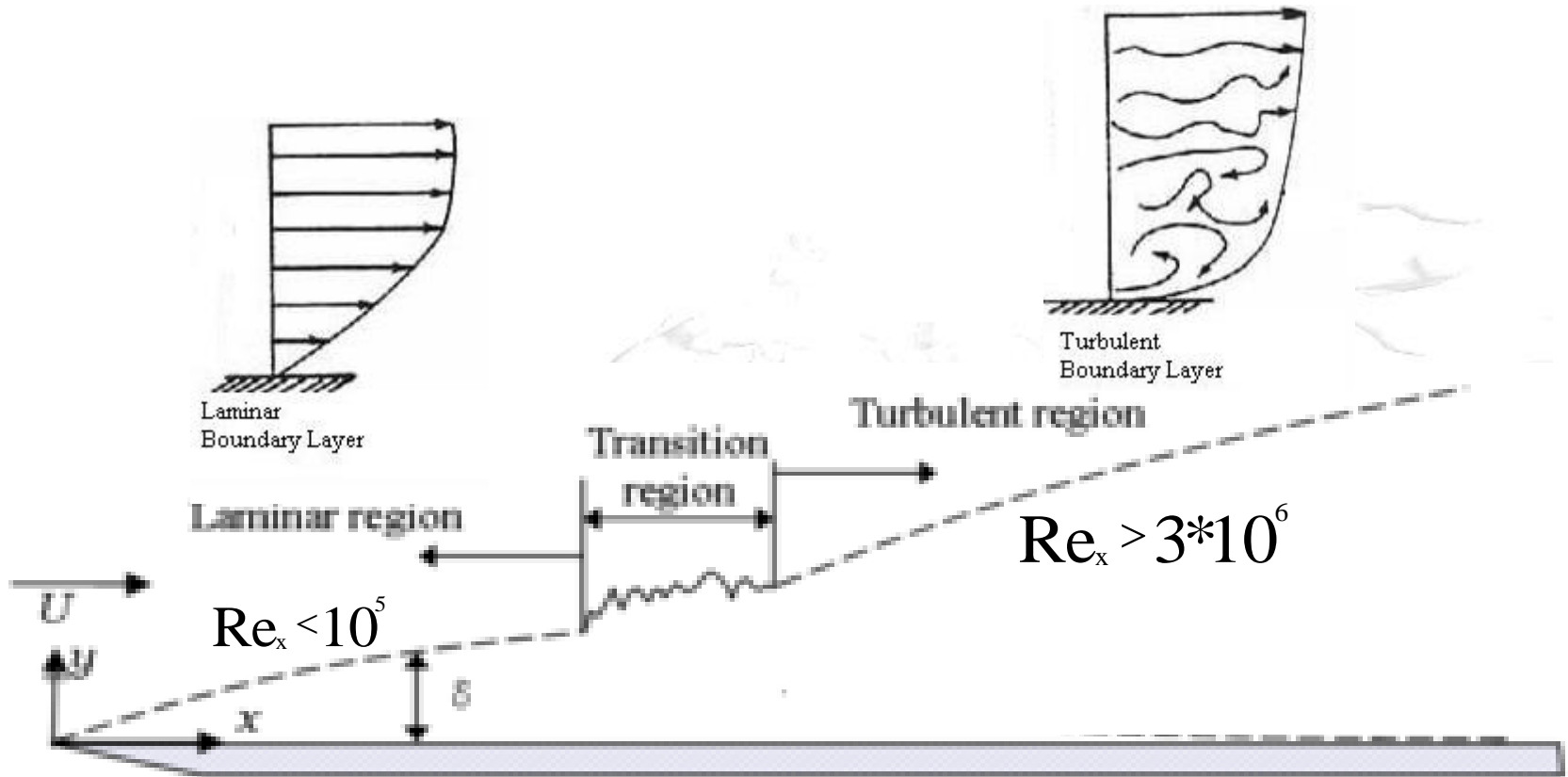
1.5.1 ΕΞΙΣΩΣΕΙΣ ΟΡΙΑΚΟΥ ΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΕ ΔΥΟ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

### 1.6 ΑΣΚΗΣΕΙΣ



$$Re_x = \frac{U_\infty x}{\nu}$$

$$\frac{\delta}{x} = \begin{cases} \frac{5.0}{Re_x^{0.5}} & Re_x < 10^5 \\ \frac{0.16}{Re_x^{1/7}} & Re_x > 3 \cdot 10^6 \end{cases}$$



$$Re_x = \frac{U_\infty x}{\nu}$$

$$\frac{\delta}{x} = \begin{cases} \frac{5.0}{Re_x^{0.5}} & Re_x < 10^5 \\ \frac{0.16}{Re_x^{1/7}} & Re_x > 3 \cdot 10^6 \end{cases}$$

## 1.4.2 ΠΑΧΟΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ

Μία ενδιαφέρουσα ιδιότητα του ΟΣ είναι ότι αν και είναι λεπτό, προκαλεί μία μετατόπιση της άτριβης ροής μακριά από την πλάκα. Όπως φαίνεται στο σχήμα, οι ροϊκές γραμμές πρέπει να απομακρυνθούν από την πλάκα κατά  $\delta^*(x)$ , ώστε να ικανοποιηθεί η συνθήκη διατήρησης της μάζας μεταξύ εισόδου και εξόδου:

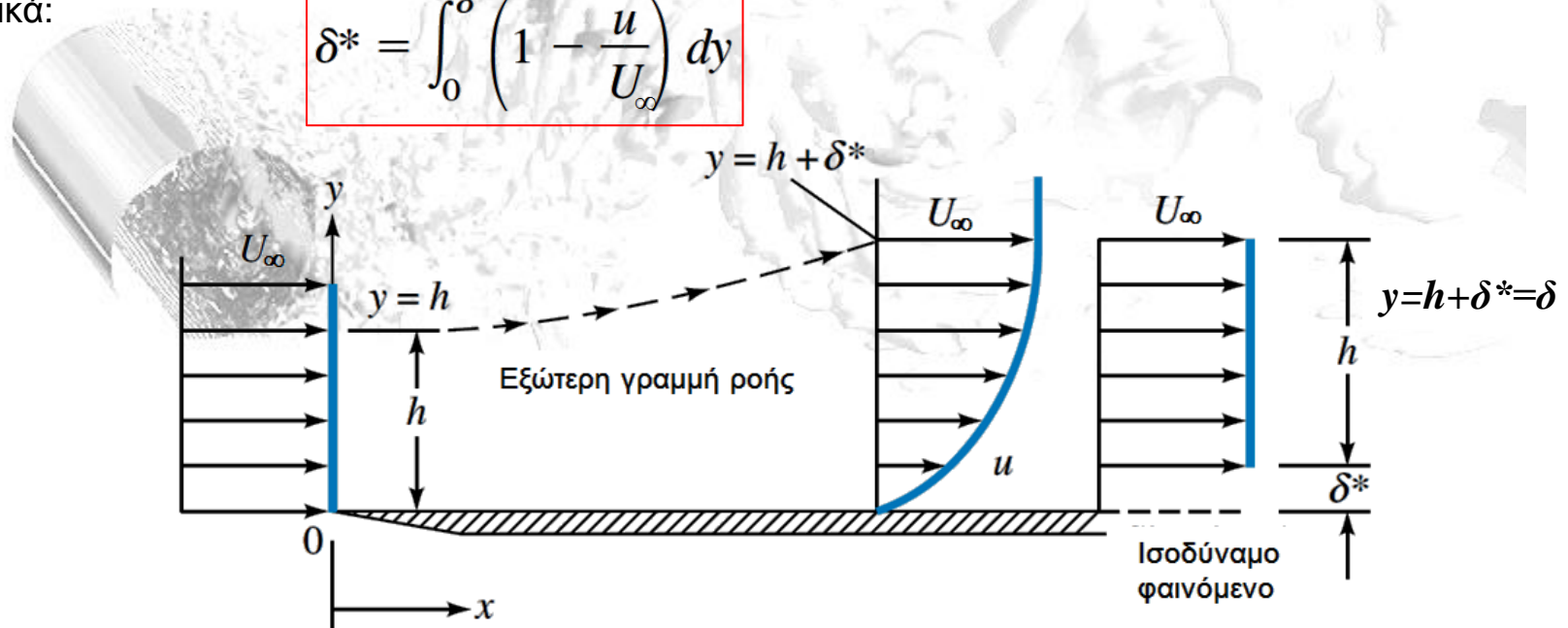
$$\int_0^h \rho U_\infty b \, dy = \int_0^\delta \rho u b \, dy \quad \delta = h + \delta^*$$

όπου εισάγουμε το μέγεθος  $\delta^*$  και το ονομάζουμε **πάχος μετατόπισης του ΟΣ**. Εάν διαγράψουμε το κοινό γινόμενο  $\rho b$  από τα δύο μέλη και προσθαιρέσουμε την ταχύτητα  $U_\infty$  στο δεξί ολοκλήρωμα, έχουμε:

$$U_\infty h = \int_0^\delta (U_\infty + u - U_\infty) \, dy = U_\infty (h + \delta^*) + \int_0^\delta (u - U_\infty) \, dy$$

και τελικά:

$$\delta^* = \int_0^\delta \left( 1 - \frac{u}{U_\infty} \right) \, dy$$

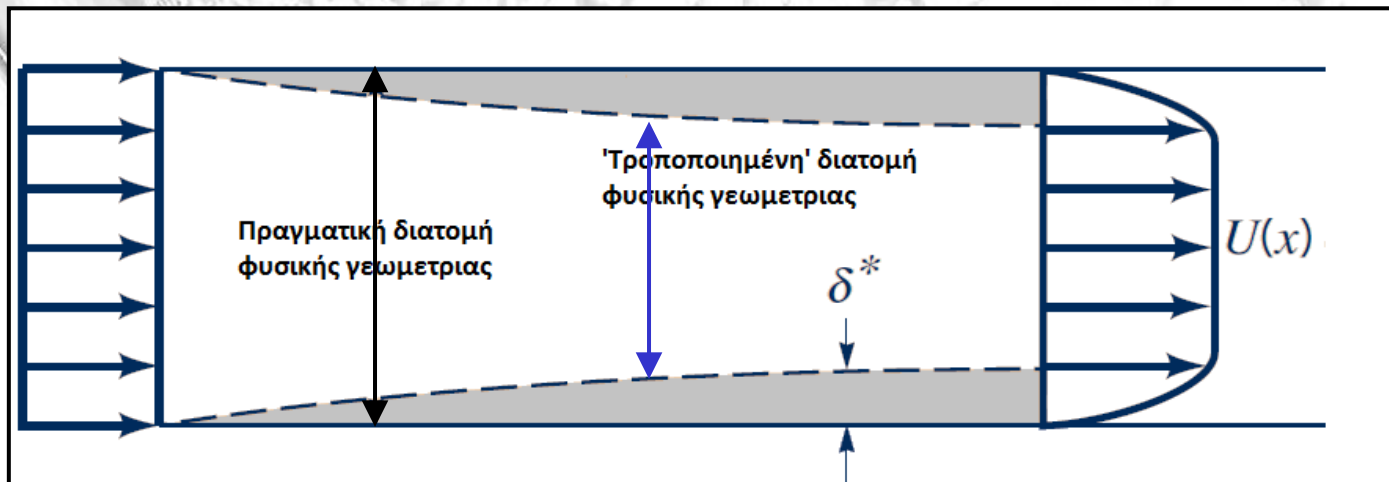




Το πάχος μετατόπισης αντιπροσωπεύει το πάχος εκείνο κατά το οποίο πρέπει να αυξηθεί το πάχος του σώματος ώστε μια 'φανταστική' ομοιόμορφη ατριβής ροή να έχει τα ίδια ρευστομηχανικά χαρακτηριστικά με την πραγματική ροή.

Η προσέγγιση αυτή μας επιτρέπει να προσομοιώσουμε την παρουσία την οποία έχει το οριακό στρώμα στη ροή εκτός της περιοχής του οριακού στρώματος προσθέτοντας το πάχος μετατόπισης στην πραγματική γεωμετρία του τοιχώματος και αντιμετωπίζοντας τη ροή γύρω από το 'τροποποιημένο' σώμα ως ατριβή.

$$\delta^* = \int_0^{\delta} \left( 1 - \frac{u}{U_{\infty}} \right) dy$$



### ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΤΑ VON KÁRMÁN

Η τοπική τιμή της **δύναμης αντίστασης**,  $D(x)$ , σε μία θέση  $x$  ( $x=0$  στην αρχή της πλάκας) που ασκεί το ρευστό στην πλάκα, ανεξάρτητα από το εάν η ροή είναι στρωτή ή τυρβώδης, δίνεται από τη σχέση:

$$D(x) = \rho b \int_0^{\delta(x)} u(U_\infty - u) dy$$

όπου  $\rho$ =πυκνότητα ρευστού [ $\text{kg/m}^3$ ],  $b$ =πλάτος πλάκας [ $\text{m}$ ] και  $u=u(x)$  τοπική κατανομή της ταχύτητας [ $\text{m/s}$ ]. Η εξίσωση προτάθηκε από τον von Kármán (1921), ο οποίος την εξέφρασε σε πιο "βολική" μορφή, συναρτήσσει του **πάχους ορμής**,  $\theta$  (*momentum thickness*), το οποίο αποτελεί μέτρο της ολικής αντίστασης της πλάκας.

$$D(x) = \rho b U_\infty^2 \theta$$

$$\theta = \int_0^\delta \frac{u}{U_\infty} \left(1 - \frac{u}{U_\infty}\right) dy$$

Η παραγωγή της αντίστασης και επειδή  $U_\infty$ =σταθερό δίνει:

$$\frac{dD}{dx} = \rho b U_\infty^2 \frac{d\theta}{dx}$$

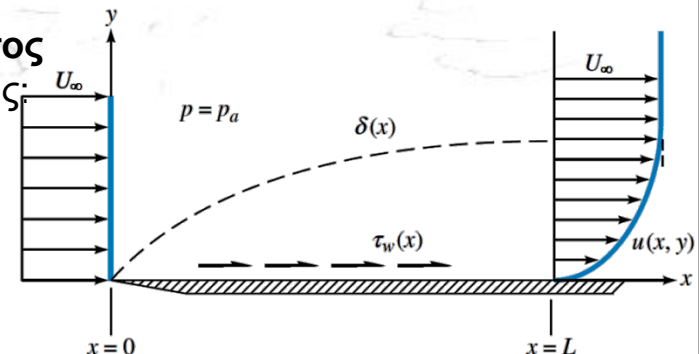
Ο Kármán επίσης υπολόγισε την αντίσταση  $D(x)$  από την εξίσωσή της με την ολοκλήρωση της δύναμης που προέρχεται από τη διατμητική τάση σε έναν όγκο ελέγχου γύρω από την πλάκα:

$$D(x) = b \int_0^x \tau_w(x) dx \quad \text{και παραγωγίζοντας:} \quad \frac{dD}{dx} = b \tau_w$$

Ο Kármán κατέληξε στην ονομαζόμενη ως **σχέση ολοκληρώματος της ορμής** (*momentum-integral relation*) του ΟΣ επίπεδης πλάκας:

$$\tau_w = \rho U_\infty^2 \frac{d\theta}{dx}$$

Η σχέση αυτή ισχύει για στρωτή και τυρβώδη ροή.



Ο Κάρμάν υπέθεσε μία προσεγγιστική κατανομή ταχύτητας για στρωτή ροή παραβολικής μορφής (2<sup>ου</sup> βαθμού):

$$u(x, y) \approx U_{\infty} \left( \frac{2y}{\delta} - \frac{y^2}{\delta^2} \right) \quad 0 \leq y \leq \delta(x)$$

Η προσεγγιστική αυτή σχέση επιτρέπει την εκτίμηση τόσο του πάχους ορμής,  $\theta$  όσο και της διάτμησης στο τοίχωμα,  $\tau_w$  αλλά και της τοπικής τιμής της **δύναμης αντίστασης  $D(x)$**

$$\theta = \int_0^{\delta} \left( \frac{2y}{\delta} - \frac{y^2}{\delta^2} \right) \left( 1 - \frac{2y}{\delta} + \frac{y^2}{\delta^2} \right) dy \approx \frac{2}{15} \delta \quad \tau_w = \mu \left. \frac{\partial u}{\partial y} \right|_{y=0} \approx \frac{2\mu U_{\infty}}{\delta}$$

$$D(x) = \rho b U_{\infty}^2 \theta$$

Συντελεστής επιφανειακής τριβής της πλάκας:

$$\tau_w = \mu \left. \frac{du}{dy} \right|_{y=0}$$



$$C_{f,x} \equiv \frac{\tau_w}{\rho u_\infty^2 / 2}$$



$$C_f = \frac{1}{L} \int_0^L C_{f,x} dx$$



$$F_D = C_f A \frac{\rho u_\infty^2}{2}$$

στρωτή

$$C_{f,x} = 0.664 / \sqrt{\text{Re}_x}$$

$$C_f = 1.328 / \sqrt{\text{Re}_L}$$

τυρβώδης

$$C_{f,x} = 0.0592 \text{Re}_x^{-1/5}$$

$$C_f = 0.074 \text{Re}_L^{-1/5}$$

μικτή  $C_f = 0.074 \text{Re}_L^{-1/5} - 1742 \text{Re}_L^{-1}$   $C_f = \frac{1}{L} \left( \int_0^{x_{cr}} C_{f,x \text{ laminar}} dx + \int_{x_{cr}}^L C_{f,x \text{ turbulent}} dx \right)$

- Το ΟΣ μπορεί να θεωρηθεί λεπτό εάν είναι, ας πούμε,  $\delta/x < 0.1$ . Αυτό συμβαίνει όταν  $\delta/x = 0.1 = 5.0 \text{Re}_x^{1/2}$  δηλαδή όταν  $\text{Re}_x = 2500$ . Για μικρότερους αριθμούς  $\text{Re}_x$  θεωρούμε ότι η θεωρία του ΟΣ δεν ισχύει, καθώς το πάχος του ΟΣ επηρεάζει σημαντικά την εξωτερική άτριβη ροή.
- Το ανώτερο όριο για στρωτή ροή είναι  $\text{Re}_x = 3 \times 10^6$ . Όσο προχωράμε κατάντη, ο  $\text{Re}_x$  αυξάνει και κάπου συμβαίνει μετάβαση σε τυρβώδη ροή.

**2<sup>ο</sup> ΘΕΜΑ (3.5 μονάδες):**

ΗΜ/ΝΙΑ: 20 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2012

Επιβατηγό αεροπλάνο είναι έτοιμο να προσγειωθεί και προσεγγίζει το έδαφος με ταχύτητα 420 [km/h]. Εάν η ροή πάνω από τα πτερύγιά του μπορεί να προσεγγιστεί ως ροή πάνω από επίπεδη πλάκα να υπολογίσετε:

- (α) Τη μέγιστη απόσταση από την ακμή προσβολής του πτερυγίου όπου η ροή είναι οπρωσδήποτε στρωτή και την ελάχιστη απόσταση όπου η ροή είναι οπρωσδήποτε τυρβώδης. **(1.5 μονάδες)**.
- (β) Το πάχος του οριακού στρώματος σε απόσταση 65 [cm] από την ακμή προσβολής. **(1.0 μονάδα)**.
- (γ) Εάν η κατανομή της ταχύτητας δίνεται από τη σχέση  $u/U_\infty = (5/2)(y/\delta) - (2/3)(y^3/\delta^3)$  να υπολογίσετε το συντ/στή Β. **(1.0 μονάδα)**.

2<sup>ο</sup> ΘΕΜΑ

α)  $Re_{x, \max, \text{lam}} = 10^5$   
 $Re_{x, \min, \text{turb}} = 3 \times 10^6$

$Re_x = \frac{\rho \cdot x \cdot U_\infty}{\mu} = 7777777,78 \times$   
 $\rho = 1.2 \text{ [kg/m}^3\text{]}$   
 $\mu = 1.8 \times 10^{-5} \text{ [kg/ms]}$   
 $U_\infty = \frac{420 \times 10^3}{3600} = 116,67 \text{ [m/s]}$

$x_{\max, \text{lam}} = 0,01286 \text{ m} = 1,29 \text{ [cm]}$   
 $x_{\min, \text{turb}} = 0,3857 \text{ m} = 38,57 \text{ [cm]}$

β)  $Re_{x=0.65} = 7.777777,78 \cdot 0.65 = 5.056 \cdot 10^6$  τυρβώδης

$\delta = x \frac{0.16}{Re_x^{1/4}} = 0.65 \frac{0.16}{(5.056 \cdot 10^6)^{1/4}} = 0.01146 \text{ [m]} = \boxed{1,15 \text{ [cm]}}$

γ) Πρέπει στα α)  $y=0 \rightarrow U=0$  (εξίσωση η = σταθ Β) και  
 ii)  $y=\delta \rightarrow U=U_\infty \rightarrow \frac{5}{2} \cdot \frac{\delta}{\delta} - \frac{2}{3} \frac{\delta^3}{\delta^3} = 1 \Rightarrow \frac{5}{2} - 1 = \frac{2}{3} \Rightarrow \frac{3}{2} = \frac{2}{3} \Rightarrow \boxed{B = \frac{4}{3}}$

**2<sup>ο</sup> ΘΕΜΑ (2.0 μονάδες):**

Αεροσκάφος κινείται στα 25000 πόδια με ταχύτητα 850 [km/h] σε σχέση με το έδαφος. Η θερμοκρασία του αέρα στο ύψος αυτό είναι  $-40$  [°C], ενώ η ταχύτητά του είναι 80 [km/h] στην ίδια κατεύθυνση με το αεροσκάφος. Αν θεωρήσουμε ότι οριακό στρώμα που δημιουργείται πάνω στην πτέρυγα (φτερό) του αεροσκάφους είναι από την αρχή (ακμή προσβολής) τυρβώδες, να υπολογίσετε το πάχος του στο τέλος της πτέρυγας (ακμή διαφυγής), με την υπόθεση ότι η πτέρυγα μπορεί να θεωρηθεί ως επίπεδη πλάκα. Το πλάτος της πτέρυγας είναι 6.8 [m].

2<sup>ο</sup> ΘΕΜΑ: Η έγκλη ταχύτητα της πτέρυγας και του αέρα είναι  $850 - 80 = 770$  km/h. Η ταχύτητα είναι 160000 ft αέρα ταχύτητα 770 km/h να χωρίσει ακίνητη πλάκα.

$$U_{\infty} = 770 \text{ km/h} = 770 \times \frac{1000}{3600} = 213.89 \text{ (m/s)}$$

$$\nu = 1.04 \times 10^{-5} \text{ (m}^2\text{/s) στα } -40 \text{ [}^{\circ}\text{C]}$$

Εφόσον η ροή είναι πάνω υπερβίωτη, ισχύει ότι  $\frac{\delta}{x} = \frac{0.16}{Re_x^{1/4}}$

$$x = 6.8 \text{ (m)} \rightarrow Re_x = \frac{U_{\infty} \cdot x}{\nu} = \frac{213.89 \times 6.8}{1.04 \times 10^{-5}} = 139.85 \times 10^6$$

$$\delta = \frac{0.16x}{Re_x^{1/4}} = \frac{0.16 \times 6.8}{(139.85 \times 10^6)^{1/4}} = 0.0746 \text{ (m)} = \boxed{74.6 \text{ (mm)}}$$

Τ.Ε.Ι. ΣΕΡΡΩΝ, ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

ΜΑΘΗΜΑ: ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΡΕΥΣΤΩΝ II – ΘΕΩΡΙΑ

ΔΙΔΑΣΚΟΝΤΑΣ: ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΟΦΙΑΛΙΔΗΣ

ΗΜΕΡΙΑ: 28 ΙΟΥΝΙΟΥ 2012

Η διάρκεια της εξέτασης είναι δύο (2) ώρες. Επιτρέπεται μόνο μία χειρόγραφη κόλλα A4 (γραμμένη από τον εξεταζόμενο), η οποία πρέπει να παραδοθεί οπωσδήποτε μαζί με την εκφώνηση και το γραπτό.

### 1<sup>ο</sup> ΘΕΜΑ (4.0 μονάδες):

Επιβατηγό αεροπλάνο τροχιοδρομεί πριν την απογείωση με ταχύτητα 150 [km/h]. Εάν η ροή πάνω από τα πτερύγιά του μπορεί να προσεγγιστεί ως ροή πάνω από επίπεδη πλάκα να υπολογίσετε:

- (α) Το πάχος του οριακού στρώματος του αέρα σε απόσταση 3 [cm] και 2.35 [m] από την ακμή προσβολής του πτερυγίου. (1.5 μονάδες).
- (β) Τον συντ/στή  $A$ , εάν η κατανομή της ταχύτητας του αέρα δίνεται από τη σχέση  $u/U_\infty = (4/3)(y/\delta) - (1/A)(y^3/\delta^3)$  και τη διατμητική τάση του τοιχώματος,  $\tau_w$ , σε απόσταση 3 [cm] από την ακμή προσβολής. (1.0 μονάδα).
- (γ) Να εκφράσετε το πάχος μετατόπισης  $\delta^*$  ως συνάρτηση του πάχους του οριακού στρώματος,  $\delta$ , εφόσον ισχύει η κατανομή της ταχύτητας του ερωτήματος (β). (1.5 μονάδες).

ΘΕΜΑ 1

$$U_{\infty} = 150 \text{ km/h} = \frac{150 \times 1000}{3600} = 41.67 \text{ m/s}$$

$$\rho = 1.225 \text{ kg/m}^3, \mu = 1.82 \times 10^{-5} \text{ Pa}\cdot\text{s} \Rightarrow \nu = \frac{\mu}{\rho} = 1.4857 \times 10^{-5} \frac{\text{m}^2}{\text{s}}$$

$$Re_x = \frac{U_{\infty} \cdot x}{\nu}$$

$x_1 = 0.03 \rightarrow Re_{x1} = 84,142.16 < 10^5$  ΣΤΡΩΤΗ ΡΟΗ  
 $x_2 = 2.35 \rightarrow Re_{x2} = 6,591,135.49 > 3 \times 10^6$  ΤΥΡΒΩΔΗΣ ΡΟΗ

$$\delta_{12} = x_1 \frac{5.0}{Re_{x1}^{0.5}} \Rightarrow \delta_{12} = 0.000517 \text{ m} = \boxed{0.52 \text{ mm}}$$

$$\delta_{22} = x_2 \frac{0.16}{Re_{x2}^{1/7}} \Rightarrow \delta_{22} = 0.03991 \text{ m} = \boxed{39.91 \text{ mm}}$$

β)  $\frac{U}{U_{\infty}} = \frac{4}{3} \frac{y}{\delta} - \frac{1}{A} \frac{y^3}{\delta^3}$

πρέπει το φαινόμενο να ικανοποιεί τις δύο βασικές συνθήκες:  
 i) για  $y=0$  (πίεση)  $\Rightarrow U=0$  (ισχύει για οποιεσδήποτε A)  
 ii) για  $y=\delta$  (αδυναμία ροής)  $\Rightarrow U=U_{\infty} \Rightarrow$

$$\frac{U}{U_{\infty}} = \frac{4}{3} \frac{\delta}{\delta} - \frac{1}{A} \frac{\delta^3}{\delta^3} = 1 \Rightarrow \frac{4}{3} - \frac{1}{A} = 1 \Rightarrow \frac{4}{3} - \frac{3}{3} = \frac{1}{A} \Rightarrow$$

$$\frac{1}{3} = \frac{1}{A} \Rightarrow \boxed{A=3}$$

$$\tau_w = \mu \left. \frac{\partial u}{\partial y} \right|_{y=0} \Rightarrow \tau_w = \left( \mu \cdot \frac{4}{3\delta} - \frac{3y^2}{3\delta^3} \mu \right) \Big|_{y=0} U_{\infty} \Rightarrow \boxed{\tau_w = \frac{4\mu}{3\delta} U_{\infty}}$$

$$\tau_w(x=0.03) = \frac{4\mu U_{\infty}}{3\delta_1} = \frac{4 \times 1.82 \times 10^{-5} \text{ Pa}\cdot\text{s} \times 41.67 \text{ m/s}}{3 \times 0.000517 \text{ m}} = 0.04667 U_{\infty} \text{ Pa}$$



$$\begin{aligned}
 \Gamma) \delta^4 &= \int_0^\delta \left(1 - \frac{y}{\delta}\right) dy = \int_0^\delta \left(1 - \frac{4}{3} \frac{y}{\delta} + \frac{1}{3} \frac{y^3}{\delta^3}\right) dy = \int_0^\delta dy - \frac{4}{3\delta} \int_0^\delta y dy + \frac{1}{3\delta^3} \int_0^\delta y^3 dy = \\
 &= [y]_0^\delta - \frac{4}{3\delta} \left[\frac{y^2}{2}\right]_0^\delta + \frac{1}{3\delta^3} \left[\frac{y^4}{4}\right]_0^\delta = \delta - \frac{4\delta^2}{6\delta} + \frac{\delta^4}{12\delta^3} = \delta - \frac{2}{3}\delta + \frac{1}{12}\delta = \\
 &= \delta \left(1 - \frac{2}{3} + \frac{1}{12}\right) = \delta \left(\frac{12 - 8 + 1}{12}\right) = \frac{5}{12}\delta
 \end{aligned}$$



ΗΜ/ΝΙΑ: 17 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2011

**3<sup>ο</sup> ΘΕΜΑ (3.0 μονάδες):**

Εάν η κατανομή της παράλληλης ταχύτητας μέσα στο οριακό στρώμα επίπεδης πλάκας χαρακτηρίζεται από τη συνάρτηση  $u/U_\infty = (4/3)(y/\delta) - (1/3)(y^2/\delta^2)$ , να υπολογίσετε το πάχος ορμής  $\theta$  και το πάχος μετατόπισης  $\delta^*$ .

$$\theta = \int_0^\delta \frac{u}{U_\infty} \left(1 - \frac{u}{U_\infty}\right) dy = \int_0^\delta \left(\frac{4}{3} \frac{y}{\delta} - \frac{1}{3} \frac{y^2}{\delta^2}\right) \left(1 - \frac{4}{3} \frac{y}{\delta} + \frac{1}{3} \frac{y^2}{\delta^2}\right) dy = \int_0^\delta \left(\frac{4}{3} \frac{y}{\delta} - \frac{1}{3} \frac{y^2}{\delta^2} - \frac{16}{9} \frac{y^2}{\delta^2} + \frac{4}{9} \frac{y^3}{\delta^3} + \frac{4}{9} \frac{y^3}{\delta^3} - \frac{1}{9} \frac{y^4}{\delta^4}\right) dy$$

$$= \int_0^\delta \left(\frac{4}{3} \frac{y}{\delta} - \frac{19}{9} \frac{y^2}{\delta^2} + \frac{8}{9} \frac{y^3}{\delta^3} - \frac{1}{9} \frac{y^4}{\delta^4}\right) dy = \frac{4}{3\delta} \left[\frac{y^2}{2}\right]_0^\delta - \frac{19}{9\delta^2} \left[\frac{y^3}{3}\right]_0^\delta + \frac{8}{9\delta^3} \left[\frac{y^4}{4}\right]_0^\delta - \frac{1}{9\delta^4} \left[\frac{y^5}{5}\right]_0^\delta =$$

$$= \left(\frac{4^2}{63} - \frac{19}{27} + \frac{8^2}{369} - \frac{1}{45}\right) \delta = \frac{270 - 285 + 90 - 9}{405} \delta = \frac{66}{405} \delta = \frac{22}{135} \delta = 0.1630 \delta$$

$$\delta^* = \int_0^\delta \left(1 - \frac{u}{U_\infty}\right) dy = \int_0^\delta \left(1 - \frac{4}{3} \frac{y}{\delta} + \frac{1}{3} \frac{y^2}{\delta^2}\right) dy = \left[y\right]_0^\delta - \frac{4}{3\delta} \left[\frac{y^2}{2}\right]_0^\delta + \frac{1}{3\delta^2} \left[\frac{y^3}{3}\right]_0^\delta =$$

$$= \delta - \frac{2\delta}{3} + \frac{1\delta}{9} = \frac{9 - 6 + 1}{9} \delta = \frac{4}{9} \delta = 0.4444 \delta$$

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

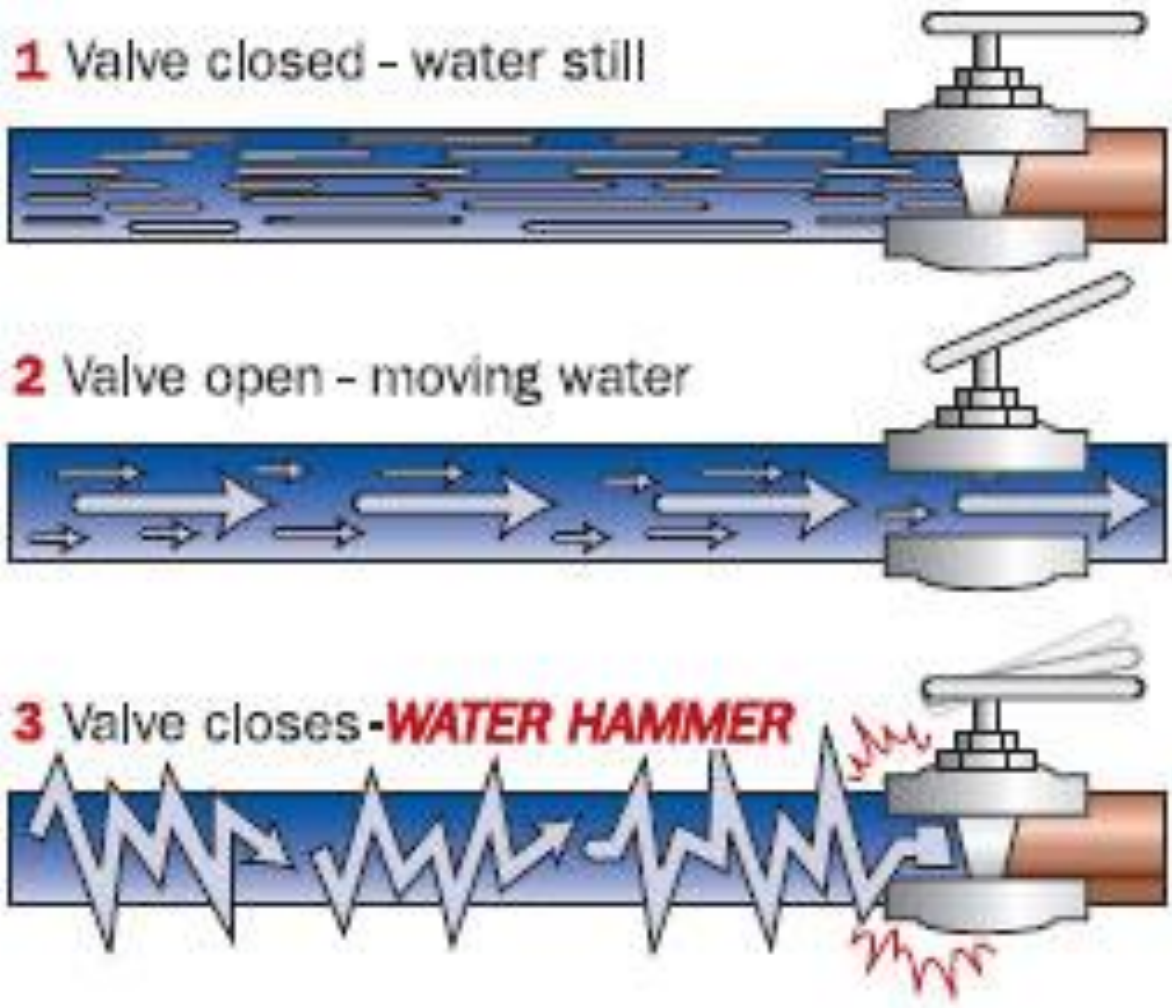
**2.1** ΕΙΣΑΓΩΓΗ

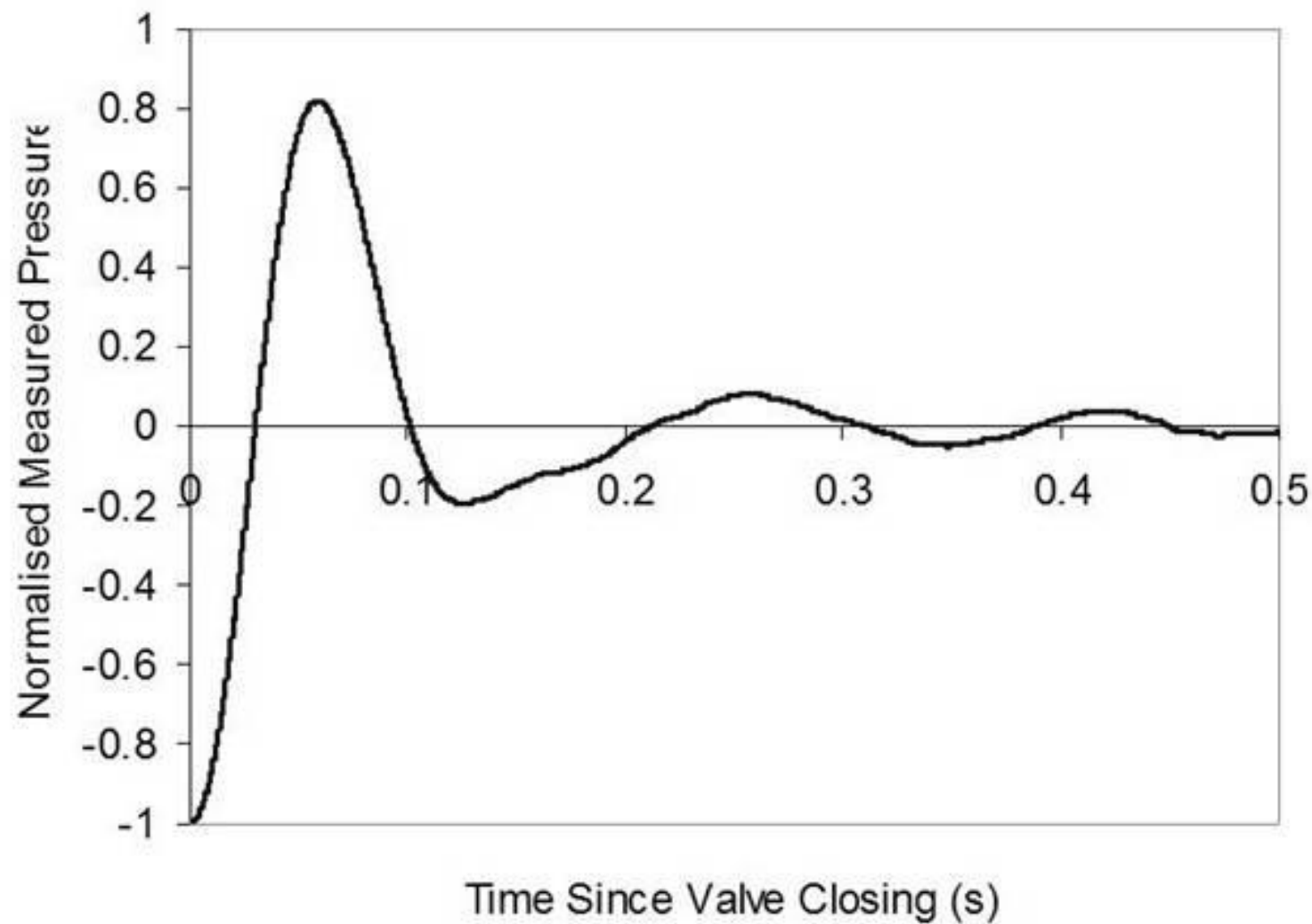
**2.2** ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΠΛΗΓΜΑΤΟΣ

**2.3** ΘΕΩΡΙΑ ΤΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΠΛΗΓΜΑΤΟΣ

**2.4** ΑΣΚΗΣΕΙΣ







$$K = -\frac{\Delta p}{\frac{\Delta V}{V}} \Rightarrow K = -V \frac{\Delta p}{\Delta V} \quad (5)$$

όπου  $V$ =όγκος ρευστού [ $m^3$ ], ενώ το  $K$  του νερού είναι ίσο με  $2.1 \times 10^9$  [Pa].

Επίσης, από τον ορισμό της πυκνότητας,  $\rho = m/V$ , εάν παραγωγίσουμε, έχουμε:  $\Delta p = \frac{1}{V} \Delta m - \frac{m}{V^2} \Delta V$   
και επειδή  $\Delta m = 0$  (λόγω Αρχής Διατήρησης Μάζας), τότε είναι:

$$\Delta p = -\frac{m}{V^2} \Delta V = -\left(\frac{m}{V}\right) \frac{1}{V} \Delta V \Rightarrow \Delta p = -\frac{\rho}{V} \Delta V \quad (6)$$

Η εξίσωση (5) γράφεται και ως:

$$\frac{-V}{\Delta V} = \frac{K}{\Delta p} \quad (7)$$

ενώ η εξίσωση (6),

χρησιμοποιώντας την (7) γίνεται:

$$\Delta p = -\rho \frac{\Delta p}{K} \quad (8)$$

Μπορούμε να θεωρήσουμε ότι  $\Delta p = \rho_2 - \rho_1$ , και υποθέτοντας ότι  $\rho_2 \approx \rho_1 \approx \rho$ , η εξίσωση (8) γίνεται:

$$\rho_2 - \rho_1 = \rho_1 \frac{\Delta p}{K} \Rightarrow \rho_2 = \rho_1 + \rho_1 \frac{\Delta p}{K} \Rightarrow \rho_2 = \rho_1 \left(1 + \frac{\Delta p}{K}\right) \quad (9)$$

Συνεπώς, η εξίσωση της συνέχειας (3), λόγω της (9) γίνεται:

$$\rho_1 u_1 = \rho_1 \left(1 + \frac{\Delta p}{K}\right) u_2 \Rightarrow u_1 - u_2 = u_2 \frac{\Delta p}{K} \quad (10)$$

Ενώ η εξίσωση της ορμής (4), λόγω τώρα της (10) μετασχηματίζεται ως:

$$\rho_1 u_1 u_2 \frac{\Delta p}{K} = \Delta p \Rightarrow u_1 u_2 = \frac{K}{\rho_1} \quad (11)$$

Επειδή όμως  $u_1 = u_0 + \alpha$  και  $u_2 = \alpha$ , έχουμε ότι:  $u_1 u_2 = (u_0 + \alpha)\alpha$  και εάν τη συγκρίνουμε με την εξίσωση (11), έχουμε ότι:

$$u_1 u_2 = (u_0 + \alpha)\alpha = \frac{K}{\rho_1} \quad (12)$$

και θεωρώντας πάλι ότι  $\rho_2 \approx \rho_1 \approx \rho$  και ότι  $\alpha \gg u_0$ , τότε η (12) γίνεται:

$$(u_0 + \alpha)\alpha = \frac{K}{\rho_1} \Rightarrow \alpha^2 = \frac{K}{\rho} \Rightarrow \alpha = \sqrt{\frac{K}{\rho}} \quad (13)$$

η οποία μας δίνει ότι  $\alpha \approx 1450$  [m/s] για το νερό.

Τέλος, επειδή  $u_1 - u_2 = (u_0 + \alpha) - \alpha = u_0$  και  $u_1 = u_0 + \alpha \approx \alpha$  (επειδή  $\alpha \gg u_0$ ), υπολογίζεται η υπερπίεση του κύματος συμπίεσης (ή υποπίεση για κύματα εκτόνωσης),  $\Delta p$ , από την εξίσωση ορμής (4) ως:

$$\Delta p = \rho_1 u_1 (u_1 - u_2) \Rightarrow \Delta p = \rho \alpha u_0 \quad (14)$$

Σημειώνεται ότι για να υπάρξει υδραυλικό πλήγμα, πρέπει το γεγονός που θα το προκαλέσει (π.χ. κλείσιμο βάνας) να διαρκέσει λιγότερο από  $t = 2L/\alpha$ , όπου  $L$ =μήκος αγωγού όπου θα μεταδοθεί το κύμα πίεσης και  $\alpha$ =ταχύτητα του ήχου του ρευστού όπου θα εκδηλωθεί το υδραυλικό πλήγμα.

ΗΜ/ΝΙΑ: 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2011

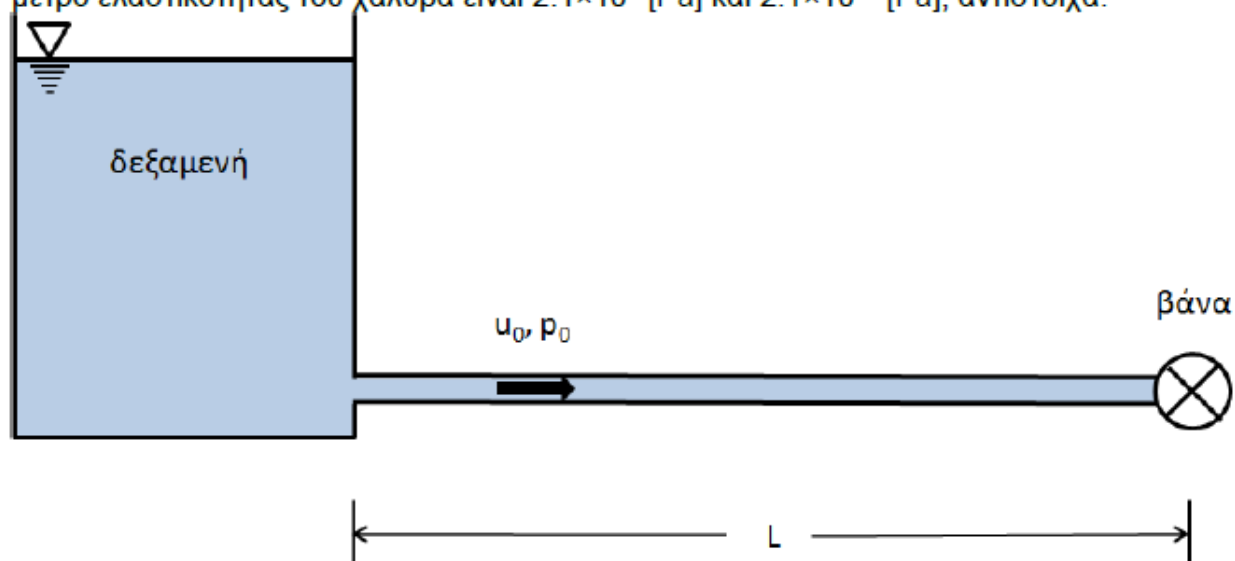
- Η διάρκεια της γραπτής εξέτασης είναι δύο (2) ώρες.
- Μπορείτε να συμβουλευέστε οτιδήποτε επιθυμείτε.
- Η παρούσα εκφώνηση **πρέπει να παραδοθεί** μαζί με το γραπτό.

**1<sup>ο</sup> ΘΕΜΑ (2.0 μονάδες):**

Νερό ρέει με παροχή 335 [lt/min] από δεξαμενή μέσα σε χαλύβδινο σωλήνα μήκους  $L=56.5$  [m] και διαμέτρου 3", ο οποίος στο τέλος του έχει μία ανοικτή βάννα. Ο σωλήνας βρίσκεται σε πίεση 22 [bar]. Εάν η βάννα κλείσει εντελώς, να υπολογίσετε:

- (α) Το χρονικό διάστημα του κλεισίματος της βάννας, κάτω από το οποίο προκαλείται υδραυλικό πλήγμα στην εγκατάσταση (**0.5 μονάδες**).
- (β) Τη διαφορά πυκνότητας και τη διαφορά πίεσης, πριν και μετά το υδραυλικό πλήγμα, εάν η βάννα κλείσει σε μέσα σε διάστημα  $\Delta t=0.02$  [s] (**1.0 μονάδα**).
- (γ) Τη μέγιστη και ελάχιστη πίεση, καθώς και τη μέγιστη και ελάχιστη πυκνότητα μέσα στον αγωγό για το κλείσιμο της βάννας του ερωτήματος (β) (**0.5 μονάδες**).

Η πυκνότητα του νερού είναι  $998.2$  [kg/m<sup>3</sup>], ενώ το μέτρο συμπίεστότητάς του νερού και το μέτρο ελαστικότητας του χάλυβα είναι  $2.1 \times 10^9$  [Pa] και  $2.1 \times 10^{11}$  [Pa], αντιστοίχα.





$$\textcircled{1} \alpha = \sqrt{\frac{K}{\rho}} = \sqrt{\frac{2.1 \times 10^9}{998.2}} = \underline{1450.44 \text{ [m/s]}}$$

$$\text{α) } t_{\text{tr}} = \frac{2L}{\alpha} = \frac{2 \times 56.5}{1450.44} = \underline{0.078 \text{ [s]}}$$

$$\text{β) } \Delta p = \rho \cdot \alpha \cdot u_0 = 998.2 \times 1450.44 \times 1.2243 = (1772601.3 \text{ [Pa]}) = \underline{17.73 \text{ [bar]}}$$

$$u_0 = \frac{Q}{A} = \frac{335}{\frac{\pi}{4} \times (300.0254)^2} = \underline{1.2243 \text{ [m/s]}}$$

$$\Delta \rho = \rho \cdot \frac{\Delta p}{K} = 998.2 \times \frac{1772601.3}{2.1 \times 10^9} = \underline{0.8426 \text{ [kg/m}^3\text{]}}$$

$$\text{γ) } \rho_{\text{max}} = \rho_0 + \Delta \rho = 22 + 17.73 = 39.73 \text{ [bar]}, \rho_{\text{max}} = \rho_0 + \Delta \rho = 999.04 \text{ [kg/m}^3\text{]}$$

$$\rho_{\text{min}} = \rho_0 - \Delta \rho = 22 - 17.73 = 4.27 \text{ [bar]}, \rho_{\text{min}} = \rho_0 - \Delta \rho = 997.36 \text{ [kg/m}^3\text{]}$$

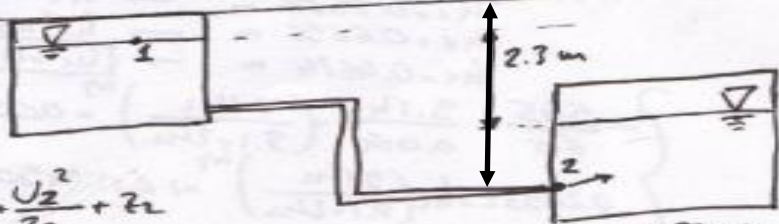
**3<sup>ο</sup> ΘΕΜΑ (3.0 μονάδες):**

Υδραυλικό λάδι πυκνότητας  $890 \text{ [kg/m}^3\text{]}$  και μέτρου συμπιεστότητάς  $5.8 \times 10^8 \text{ [Pa]}$  ρέει μεταξύ δύο κλειστών δεξαμενών, από την πάνω προς την κάτω μέσω σωλήνα διαμέτρου 2" και συνολικού μήκους 36 [m]. Το όλο σύστημα βρίσκεται υπό σχετική πίεση 27 [bar], εκτός από την κάτω δεξαμενή η οποία βρίσκεται σε πίεση 27.15 [bar]. Η διαφορά στάθμης μεταξύ της ελεύθερης επιφάνειας της πάνω δεξαμενής και της εισόδου του σωλήνα στην κάτω δεξαμενή είναι 2.3 [m],

Τη ροή στον σωλήνα την ρυθμίζει βάνα η οποία αρχικά είναι εντελώς ανοικτή. Εάν υποθέσουμε ότι δεν υπάρχουν απώλειες πίεσης στο σύστημα, να υπολογίσετε:

- (α) Το χρονικό διάστημα του κλεισίματος της βάνας, κάτω από το οποίο προκαλείται υδραυλικό πλήγμα στην εγκατάσταση (**0.5 μονάδες**).
- (β) Την ταχύτητα της ροής πριν το κλείσιμο της βάνας (**0.5 μονάδες**).
- (γ) Την ελάχιστη και μέγιστη τιμές της πίεσης, της πυκνότητας και της ταχύτητας εάν η βάνα κλείσει σε μέσα σε διάστημα  $\Delta t = 0.066 \text{ [s]}$  (**1.5 μονάδες**).
- (δ) Την ελάχιστη και μέγιστη τιμές της πίεσης, της πυκνότητας και της ταχύτητας εάν η βάνα κλείσει σε μέσα σε διάστημα  $\Delta t = 0.096 \text{ [s]}$  (**0.5 μονάδες**).

**Θεμα 3**



Βεβαιωθείτε (1) & (2):

$$\frac{P_1}{\gamma} + \frac{U_1^2}{2g} + z_1 = \frac{P_2}{\gamma} + \frac{U_2^2}{2g} + z_2$$

$$\gamma = 830 \times 9.81 = 8130.9 \text{ (N/m}^3\text{)}$$

$$\frac{2700000}{8130.9} + 2.3 = \frac{2715000}{8130.9} + \frac{U_2^2}{2 \times 9.81} + 0$$

$z_2 = 0, z_1 = 2.3 \text{ m}$   
 $P_1 = 27 \times 10^5, P_2 = 27.15 \times 10^5 \text{ (Pa)}$

$\beta) U_2 = 3.38 \text{ (m/s)}$

$\alpha) t_{max} = \frac{2L}{a}$   
 $L = 36 \text{ m}, \alpha = \sqrt{\frac{k}{e}} = \sqrt{\frac{5.8 \times 10^6}{830}} = 807.27 \text{ m/s}$   
 $t_{max} = \frac{2 \times 36}{807.27} = 0.0892 \text{ (s)}$

$\beta) 0.066 < 0.0892 \Rightarrow$  Υπάρχει Υδαρική κίνηση  
 $U_{min} = 0.0 \text{ (m/s)}$   
 $U_{max} = U_0 = 3.38 \text{ (m/s)}$  (και αν διο δ/σ αν)

$P_{min} = P_0 - \Delta P = 27 - 24.28 = 2.72 \text{ (bar)}$   
 $P_{max} = P_0 + \Delta P = 27 + 24.28 = 51.28 \text{ (bar)}$   
 $\Delta P = \rho \cdot \alpha \cdot U_0 = 830 \times 807.27 \times 3.38 = 24.28 \text{ (bar)}$   
 $\rho_{min} = \rho_0 - \Delta \rho = 830 - 3.77 = 826.23 \text{ (kg/m}^3\text{)}$   
 $\rho_{max} = \rho_0 + \Delta \rho = 830 + 3.77 = 833.77 \text{ (kg/m}^3\text{)}$   
 $\Delta \rho = -\rho \frac{\Delta P}{\alpha} = -830 \times \frac{24.28 \times 10^5}{5.8 \times 10^6} = -3.77 \text{ (kg/m}^3\text{)}$

$\delta) 0.096 > 0.0892 \Rightarrow$  Δεν υπάρχει Υδαρική κίνηση  
 $U_{min} = U_{max} = U_0 = 3.38 \text{ (m/s)}$   
 $P_{min} = P_{max} = P_0 = 27 \text{ (bar)}$   
 $\rho_{min} = \rho_{max} = \rho_0 = 830 \text{ (kg/m}^3\text{)}$