



ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΩΓΡΑΦΙΑ- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ

κ. ΦΟΥΤΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

*ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΕ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ & ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΤΕ*



Άδειες Χρήσης

- Το παρόν εκπαιδευτικό υλικό υπόκειται σε άδειες χρήσης Creative Commons.
- Για εκπαιδευτικό υλικό, όπως εικόνες, που υπόκειται σε άλλου τύπου άδειας χρήσης, η άδεια χρήσης αναφέρεται ρητώς.



Χρηματοδότηση

- Το παρόν εκπαιδευτικό υλικό έχει αναπτυχθεί στα πλαίσια του εκπαιδευτικού έργου του διδάσκοντα.
- Το έργο «Ανοικτά Ακαδημαϊκά Μαθήματα στο ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας» έχει χρηματοδοτήσει μόνο τη αναδιαμόρφωση του εκπαιδευτικού υλικού.
- Το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο) και από εθνικούς πόρους.



Ανθρωπογεωγραφία –
Οικονομική του χώρου
2.2 Η εξέλιξη των μεταφορών

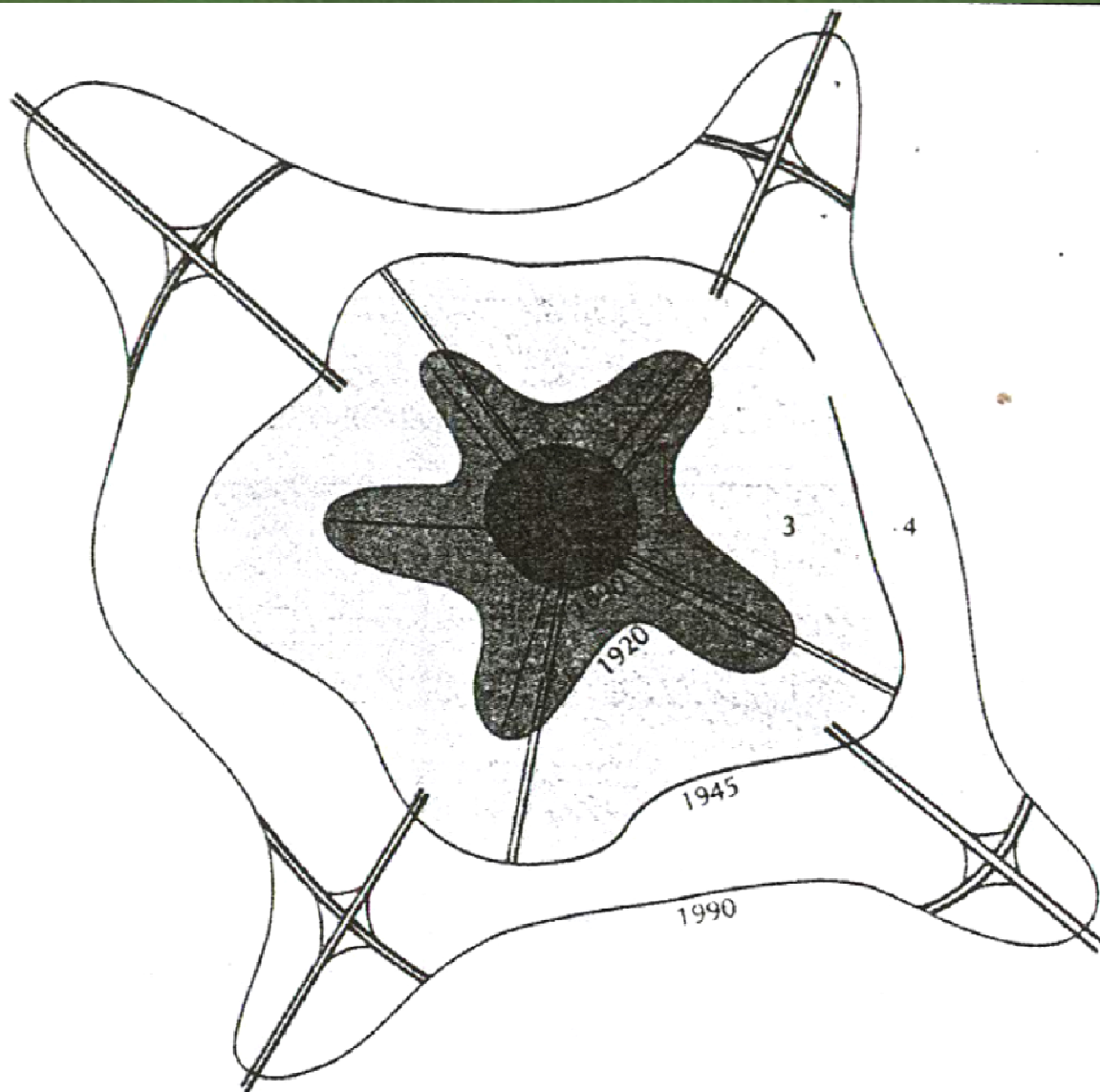
Κακδέρη Χριστίνα
Μάθημα 2^ο Σέρρες, 29.11.'10

Η εξέλιξη των μεταφορών

- Μέχρι το τέλος του 19^{ου} αιώνα, οι πόλεις ήταν κυρίως κέντρα πεζών, γεγονός που έθετε όρια στην επέκταση των πόλεων στο χώρο.
- Οι πόλεις ήταν εξαιρετικά συμπαγείς.
- Η εξέλιξη της τεχνολογίας των μεταφορών επέτρεψε την παράλληλη επέκταση των πόλεων.

Η εξέλιξη των μεταφορών

- Κατά μήκος των μεγάλων οδικών αξόνων που οδηγούν έξω από τα αστικά κέντρα εμφανίζεται αξιόλογη ανάπτυξη δραστηριοτήτων
- Η ανάπτυξη αυτών των δραστηριοτήτων – που σηματοδοτούν τη ζώνη επιρροής της πόλης- μειώνεται με την απόσταση από το αστικό κέντρο, για να αρχίσει ξανά όταν πλησιάζει κανείς σε άλλο αστικό κέντρο.



— Streetcar Lines
 == Highways
 === Freeways

1 Walking/Horsecar Era
 2 Electric Streetcar Era
 3 Recreational Automobile Era
 4 Freeway Era

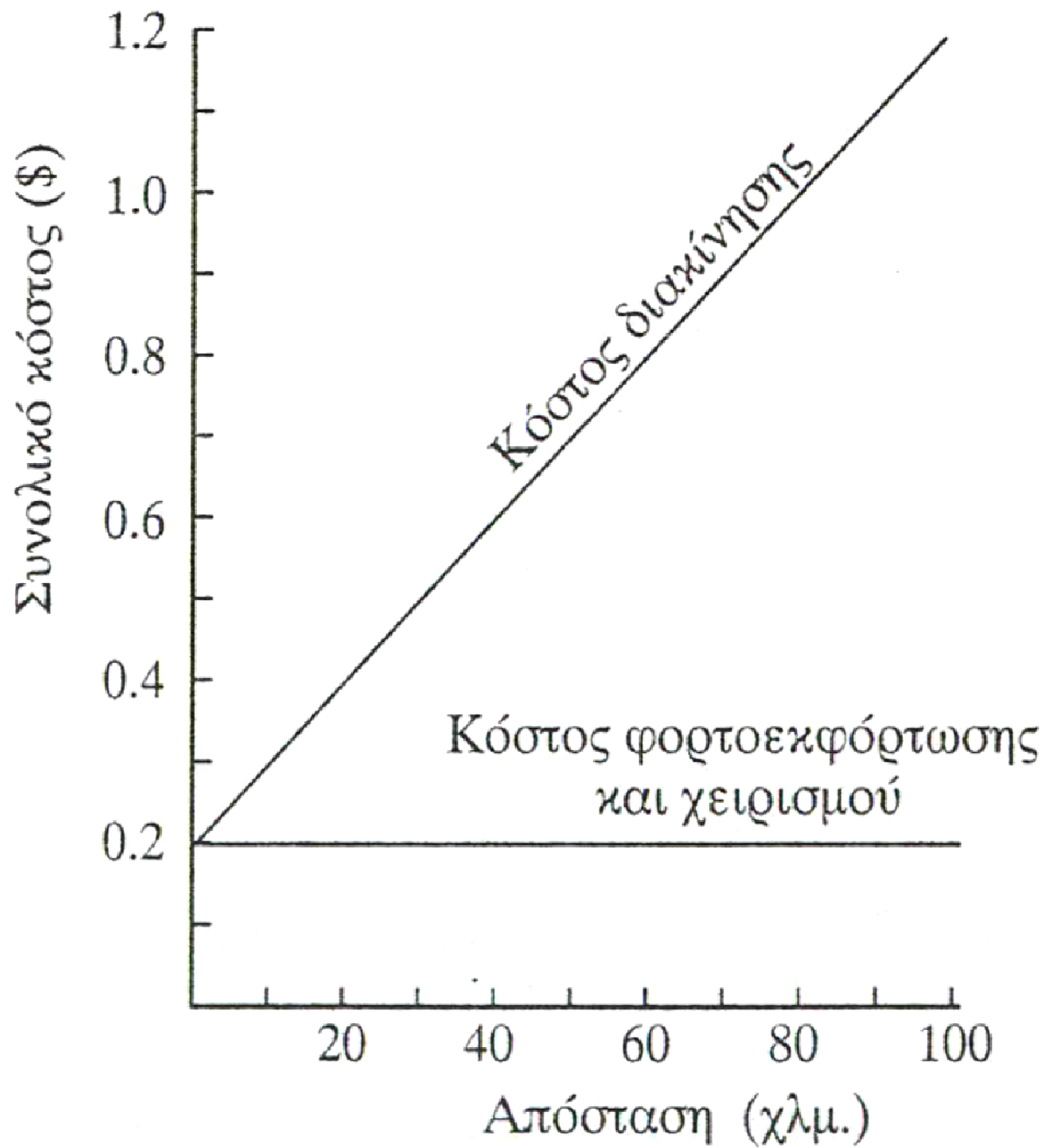
Σχήμα 2.1
 Επέκταση των
 πόλεων με την
 παράλληλη
 εξέλιξη της
 τεχνολογίας των
 μεταφορών

Time-space, cost-space

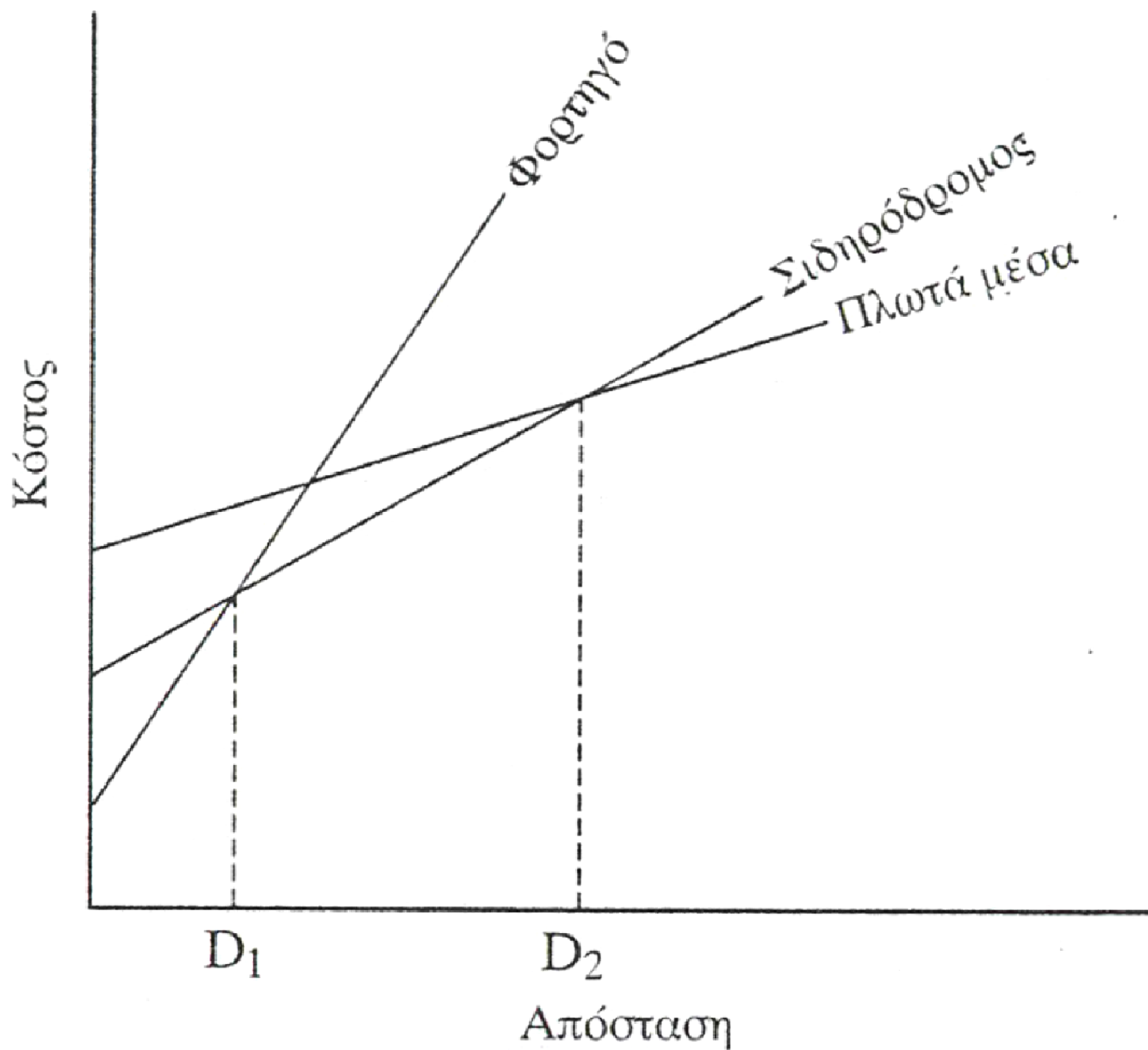
- Το χαμηλό κόστος των μεταφορών, και σε χρόνο και σε χρήμα, συνέβαλε στην ανάπτυξη των πόλεων (πληθυσμιακή αύξηση αλλά και γεωγραφική εξάπλωση).
- Παρ' όλο που η τριβή της απόστασης ελαττώθηκε στη διάρκεια του χρόνου, το κόστος μεταφοράς παραμένει ένας σημαντικός παράγοντας χωροθέτησης τόσο των οικονομικών, κοινωνικών δραστηριοτήτων όσο και των ανθρώπων.

Το κόστος μεταφοράς

- Έχει δυο συνιστώσες
 - Το *κόστος φορτοεκφόρτωσης* και χειρισμού (π.χ. κόστος συσκευασίας, έκδοση φορτωτικών εγγράφων κλπ) το οποίο δεν εξαρτάται από την απόσταση
 - Και το *κόστος διακίνησης*, το οποίο έχει άμεση σχέση με την κίνηση του μεταφορικού μέσου και αυξάνεται με την απόσταση.



Σχήμα 2.2
Το κόστος
μεταφοράς



Σχήμα 2.3
Το κόστος
μεταφοράς με
διαφορετικά
μέσα